



DIRECȚIA COMUNICARE ȘI DIALOG SOCIAL

Nr.9537/1299/722

Data: 26.04.2023

Către:

FUNDATIA PENTRU APARAREA CETATENILOR IMPOTRIVA ABUZURILOR STATULUI

ADRESA NR. 228/07.03.2023

OFFICE@FACIAS.RO

Ref: răspuns solicitare

Având în vedere solicitarea dumneavoastră înregistrată la Registratura Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 9537/1299/2023, vă transmitem punctul de vedere al direcției de specialitate:

Reiterăm cele comunicate prin răspunsul nr. 6888/2023, respectiv faptul că până la acest moment, au fost deschise sume în valoare totală de 865.614.312 lei (602.894.410 lei în 2022, iar 262.719.902 lei în 2023), dintre care pentru investițiile/proiectele care vizează infrastructura feroviară:

Proiect	2022	2023	Total (lei)
Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată ClujNapoca - Oradea - Episcopia Bihor	45,548,538	0	45,548,538
Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad	39,062,475	31,786,914	70,849,389

În ceea ce privește modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare aferente investiției *I1.Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare din componenta C4.Transport sustenabil*, vă comunicăm faptul că stadiul acestora se prezintă astfel:

1. Modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș - Timișoara - Arad, 155 km

- Lotul 1: Caransebeș - Lugoj, pe data de 23.06.2022, CFR SA a desemnat oferta câștigătoare, Asocieria WEBUILD SPA - SALCEF SPA. În data de 05.07.2022, Alstom, unul dintre ceilalți ofertanți a depus contestație, iar în momentul de față procedura urmează etapele prevăzute de legislația în domeniul soluționării contestațiilor.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Lotul 2: Lugoj - Timișoara, pe data de 23.06.2022 CFR SA a desemnat oferta câștigătoare - FCC Construcción. Contractul pentru proiectare și execuție lucrări a fost semnat în data de 28.11.2022.
- Lotul 3: Timișoara Est - Ronaț Triaș Gr., pe data de 29.07.2022 s-a desemnat câștigătoare oferta financiară depusă de Asociera WEBUILD SPA - Partecipazioni Italia SPA - SALCEF SPA. Contractul pentru proiectare și execuție lucrări a fost semnat în data de 04.11.2022.
- Lotul 4: Ronaț Triaș Gr. D - Arad, pe data de 09.08.2022 s-a desemnat câștigătoare oferta financiară depusă de Asociera WEBUILD SPA - Partecipazioni Italia SPA - SALCEF SPA. Contractul pentru proiectare și execuție lucrări a fost semnat în data de 17.11.2022.

2. Modernizarea liniei de cale ferată CF Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor, 160 km

- Lotul 1: Cluj-Napoca - Aghireș: Asociera RAILWORKS - 1.611.475.802,43 lei, fără TVA. Contractul pentru proiectare și execuție lucrări a fost semnat în data de 30.12.2022.
- Lotul 2: Aghireș - Poieni: Asociera RAILWORKS (SC ARCADIA COMPANY și SC Alstom Transport SA) - 1.535.202.975,30 fără TVA. Contractul pentru proiectare și execuție lucrări a fost semnat în data de 21.12.2022.
- Lotul 3: Poieni - Aleșd: Asociera FCC CONSTRUCCION - GULERMAK - CCN - 2.117.167.899,08 lei, fără TVA. Contractul pentru proiectare și execuție lucrări a fost semnat în data de 10.11.2022.
- Lotul 4: Aleșd - Frontieră: Asociera WEBUILD SPA - IMPRESA PIZZAROTTI& C SPA - SALCEF SPA - 2.416.850.365,99 lei, fără TVA - Contractul pentru proiectare și execuție lucrări a fost semnat în data de 07.12.2022.

La data de 31.12.2022, procentul privind contractele semnate este de 60.2%, fiind îndeplinită ținta de semnare a contractelor pentru 50 % din lucrările legate de modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare conform jalonului asumat. Metoda de contabilizare a 50% din totalul lucrărilor este legată de modernizarea infrastructurii feroviare și proiectele de tip Quick Wins în conformitate cu valoarea totală a proiectelor.

3. Reînnoirea liniilor de cale ferată București - Pitești, 198 km linie de cale ferată desfășurată și Reșița - Voiteni, 65 km

Pe data de 30.03.2023, Sucursala Regională CF Craiova a semnat contractul pentru lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii pe linia CF BUCUREȘTI - PITEȘTI, primul din cele trei contracte pentru lucrări de reînnoire, cu Asociera Strabag - Metabet CF SA (21 km, 82,13 mil. RON). În ceea ce privește diferența de kilometri aferenți proiectului de reînnoire a căii ferate București - Pitești, procedura este gestionată de Regionala CF București și se află în faza de evaluare a ofertelor depuse.



În ceea ce privește proiectul de reînnoire Reșița - Voiteni, procedura pentru achiziția contractului de prestări servicii pentru elaborarea Studiului de fezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR a fost finalizată prin semnarea contractului în data de 12 ianuarie 2022. Contractul este gestionat de Primăria Municipiului Reșița.

3. Electrificarea și reînnoirea CF Constanța - Mangalia, 43 km și Videle - Giurgiu, 67 km

Studiile de fezabilitate sunt în desfășurare, licitația pentru execuție lucrări urmând a se demara până în luna iunie 2023.

4. Proiecte de tip Quick Wins, 417,86 km

În cadrul intervenției I1, sunt cuprinse și o serie de proiecte de tip Quick wins, proiecte care se referă la lucrări punctuale de eliminare a restricțiilor de viteză, creșterea vitezei de circulație a trenurilor respectiv creșterea siguranței pe calea ferată. Proiectele de tip Quick Wins asigură viabilitatea transportului pe calea ferată, în lungul coridoarelor TEN-T până la momentul modernizării acestora. Lucrările de tip Quick Wins au ca obiectiv strategic eliminarea restricțiilor de viteză prin schimbarea elementelor de suprastructură deteriorate sau cu un grad de uzură fizică și morală accentuate, din cauza cărora au fost instituite 80% din restricțiile și limitările de viteză existente. Cea mai mare parte a materialelor utilizate în lucrările de tip Quick Wins vor fi reutilizate în cadrul lucrărilor de modernizare ținând cont că uzura acestora nu va fi mare datorită perioade relativ mici de utilizare (2023-2027).

S-au semnat contracte pentru proiectare și execuție lucrări pentru proiectele: București - Craiova, Arad - Oradea, Arad - Oradea - Halmeu, Dej - Beclean - Ilva Mică, Mărășești - Tecuci - Bârlad - Vaslui - Iași (Sectorul aferent regionalei Galați), Adjud - Siculeni, Filiași - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria (pe sectorul Petroșani-Simeria), Pitești - Slatina - Craiova, Coșlariu - Teiuș - Cluj-Napoca.

- SRCF Timișoara - 5 loturi în data de 07.11.2022;
- SRCF Brașov - 17 loturi în data de 06.12.2022;
- SRCF Craiova - 9 loturi în data de 07.12.2022;
- SRCF Cluj - 45 loturi în data de 08.12.2022;
- SRCF București și SRCF Craiova - 21 loturi în data de 08.12.2022;
- SRCF Galați - 6 loturi în data de 21.12.2022;
- SRCF București pentru proiectul București - Craiova - 11 loturi în data de 17.01.2023.

În data de 09.02.2023 sucursala REGIONALĂ CF IAȘI și NESS PROIECT EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI au semnat contractul pentru execuția lucrărilor de tip QUICK WINS pe TECUCI - IAȘI (Fir II), intervalul de stații TUTOVA - MUNTENI, km 286+163 - km 328+000.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SRCF BRAȘOV a reluat în data de 13.02.2023 licitația pentru lucrări tip Quick Wins - lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii”.

SRCF Cluj a semnat în data de 02.03.2023 ultimele 2 contracte neatribuite, în valoare totală de 23.861.522,84 lei, fără TVA, pentru execuția lucrărilor de tip QUICK WINS.

Totodată investiția *13.Dezvoltarea infrastructurii rutiere sustenabile pe rețeaua TEN-T* are alocate fonduri totale de 5.086 mld EUR. Proiectele de autostrăzi incluse în cadrul acestei investiții și stadiul acestora este următorul:

- **A1 Margina - Holdea:** contract semnat in data de 14.10.2022
- **A3 Nădășelu - Poarta Sălajului:** sectoarele 3A2 Nădășelu - Mihăiești și 3B1 Mihăiești- Zimbor sunt în execuție lucrări
- **A7 Ploiești - Buzau:**
Loturile 1 și 2: contractele de execuție lucrări semnate
Loturile 3: câștigător desemnat, lot aflat in contestatie.
- **Buzău - Focșani:**
Loturile 1 și 4: în data de 06.09.2022 au fost semnate contractele pentru execuția lucrărilor de construcție a Tronsonului 1 (km 0+000 - km 4+600) Buzău - Vadu Pașii și a Tronsonului 4 (km 71+500 - km 82+440) Mândrești Munteni - Focșani Nord.
Loturile 2 și 3: În data de 12.01.2023 CNAIR a semnat contractele de execuție lucrări pentru tronsonul 2 (Vadu Pașii - Râmnicu Sărat) și tronsonul 3 (Râmnicu Sărat - Mândrești Munteni)
- **Focșani - Bacău** - pe data de 16.12.2022 s-a semnat contractele pentru execuția lucrărilor de construcție a celor 3 loturi
- **Bacău - Pașcani:**
22.12.2022 a fost desemnat câștigătorul licitației pentru lotul 1 Săucești - Trifești
23.12.2022 a fost desemnat câștigătorul licitației pentru lotul 2 Trifești - Săucești
29.12.2022 a fost desemnat câștigătorul licitației pentru lotul 3 Mircești - Pașcani
15.02.2023 au fost semnate contractele pentru execuția lucrărilor pentru cele 3 loturi
- **A8 Târgu Mureș - Miercurea Nirajului și A8 Leghin - Moțca** - pe data de 29.12.2022 au fost publicate în SICAP anunțurile de participare la licitația pentru proiectare și execuție lucrări.

Durata stabilită pentru finalizarea contractului este de 30 de luni, din care 6 luni pentru etapa de proiectare și 24 de luni pentru etapa de execuție a lucrărilor.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Pe 27.02.2023, respectiv 28.02.2023, CNAIR a suspendat licitația pentru proiectarea și execuția ambelor loturi pentru a răspunde clarificărilor depuse de potențialii ofertanți.

